



GODKENDT/APPROVED

- 6. afdeling af DM / Mekonomen Rally Championship**
- 6. afdeling af DASU-mesterskab i Historisk Rally**
- 6. afdeling af DASU-Cup i historisk KRB**
- 8. afdeling af Rally Cup Öresund**
- 6. afdeling af VOC Quaker State Cup**

Arrangeret af

Ikast og omegns Motor Klub

1. Introduktion.....	3
1.2 Underlagets art og karakter	3
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	3
2. Organisation	3
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	3
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	3
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	3
2.4 Organisation	3
2.5 Juryen / dommerne.....	3
2.7 Ledende officials.....	4
2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	4
3. Program.....	4
4. Anmeldelse.....	4
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	4
4.2 Anmeldelsesprocedure	4
4.3 Maksimalt antal tilladte deltagere og klasser	5
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger.....	6
4.5 Detaljer om betaling.....	6
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	6
5. Forsikring.....	7

6. Reklamer og Identifikation	7
6.1 Restriktioner.....	7
6.2 Arrangørens reklamer	7
6.3 TV-reklame	7
6.4 Identifikation.....	7
7. Dæk	8
8. Brændstof.....	8
9. Gennemkørsel	8
9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel.....	8
9.2 Særlige nationale begrænsninger	8
10. Licenskontrol	8
10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:.....	8
10.2 Tidsplan.....	9
11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	9
11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
11.2 Kontrol af stænklapper (app. J art 252.7.7).....	9
11.4 Køernes sikkerhedsudstyr	9
11.5 Støj	9
11.6 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn.....	9
12. Øvrige procedurer	9
12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver. Superrally.	9
12.2 Afsluttende procedure	10
12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.	10
12.6 Officiel tid under løbet.....	11
13. Identifikation af officials.....	11
14. Præmiering	11
14.1 Præmieoverrækkelse	11
14.2 Præmier	11
15. Kontrol ved mål	11
15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor	11
15.2 Protest gebyrer	11
15.3 Appel.....	12
16. Dispensationer.....	12
16.1 Respittid	12
16.2 Funktionstid af kontroller.....	12
16.3 Maximal forsinkelse ved start	12
16.4 Service Park Plan	12
16.5 Gult flag	12
16.6 Tankning	13
16.7 Tilladelse til oprettelse af klasse 19.	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan.....	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	15
Appendix 3 – Køerkontakt.....	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe.....	18
Straffe, der idømmes i.h.t Generelle Forskrifter for rally	18
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	19

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 93 % asfalt / 7 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: 147,560 km.

Total længde: 323,340 km.

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF mesterskab, DASU mesterskab og DASU-Cup

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses i bulletin 1

Politi tilladelsesnummer: Oplyses i bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: 305-Ikast og omegns Motor Klub /v. René Jørgensen

Adresse Søbjergvej 54, 7430 Ikast

Telefon 25 38 85 28

E-mail rene-auto@live.dk

WEB-site www.imk.dk

2.4 Organisation

Formand	René Jørgensen
Promotor.....	DRC
Løbsleder.....	Bjarne Rosenlund Nielsen
Løbssekretær	Bente Nielsen

2.5 Juryen / dommerne

Juryformand	Arne Pagh
Jurymedlem.....	Carsten Pedersen
Jurymedlem.....	Per Nymann
Jurysekretær	Vivi Byrnel

2.6 DASU delegerede og observatør

Observatør	Hans Jørgensen
Teknisk delegeret	Tom Larsen

2.7 Ledende officials

Ass. løbsleder	Svend Erik Hedevang
Afviklingsleder.....	Harald Søndergaard
Sikkerhedschef	Brian Nielsen
Teknisk kontrol (løbets ansvarlige).....	Anders Clausen
Støjkontrol.....	Michael Enghave
Pressekontakt	DRC - Morten Alstrup
Læge.....	Henning Thorøe

2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Messecenter Herning, Vardevej 1, 7400 Herning - åbningstider:

Fredag den 28. oktober kl. 07.00 – 08.00 og 12.00 – 21.00

Lørdag den 29. oktober kl. 06.00 – 20.00

3. Program

Åbning for tilmelding.....	19. september
Sidste frist for anmeldelse.....	16. oktober
Sidste frist for anmeldelse til shakedown	16. oktober
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	16. oktober
Offentliggørelse af rutebog, kort og rally guide/information	28. oktober kl. 07.00
Afhentning af materiale og dokumenter	28. oktober kl. 07.00
Start på gennemkørsel.....	28. oktober kl. 08.00
Åbning af mediecenter og medie akkreditering	28. oktober kl. 12.00
Officiel opslagstavle	28. oktober kl. 12.00
Licenskontrol åbner.....	28. oktober kl. 15.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele.....	28. oktober kl. 15.00
Ceremoniel start	28. oktober kl. 17.45
Shakedown / rallyshow	28. oktober kl. 18.00 – 20.00
Juryens første møde	28. oktober kl. 19.00
Offentliggørelse af startliste.....	29. oktober kl. 07.00
Start på rallyet, tid og sted	29. oktober kl. 08.00
Mål med podium ceremoni og evt. præmieoverrækkelse	29. oktober kl. 16.00
Afsluttende teknisk kontrol.....	29. oktober kl. 16.30
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige officielle resultat.....	29. oktober kl. 18.00
Præmieoverrækkelse	29. oktober kl. 20.00

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den **16. oktober 2011**. Hvis anmeldelsen sendes pr. e-mail, skal originalen være arrangøren i hænde indenfor anmeldelsesfristerne.

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal tilmelde sig til:

www.rallydm.dk

Danish Rally Championship

Lundborgvej 9 - 1.sal, 8800 Viborg

Tlf.: +45 86 63 70 75, Mobil: +45 20 90 50 61, Fax: +45 86 614 614

E-mail: tilmeld@rallydm.dk

Rally-sekretariatet kan kontaktes hverdage mellem 10.00 og 14.00

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den 16. oktober 2011.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 125 vogne.

Konkurrencen udskrives i følgende klasser:

DM Rally:

Klasse 1	R1	
	Gruppe N	0-1600 ccm
	Gruppe A	0-1400 ccm
	Kit	0-1400 ccm
Klasse 2	R2	
	Gruppe N	1601-2000 ccm
	Gruppe A	1401-1600 ccm
Klasse 3	R3	
	Gruppe A	1601-2000 ccm
	Super 1600	
	Kit/Maxi	1401-2000 ccm
	Gruppe N 2WD	over 2000 ccm
Klasse 4	Super 2000	
	Gruppe N 4WD	
	R4*	
Klasse 5	Gruppe E	0-1600 ccm
	Gruppe N	0-1600 ccm**
Klasse 6	Gruppe E	over 1600 ccm
	Gruppe N	1601-2000 ccm**
Klasse 7	Gruppe DK	0-1600 ccm
	1600 Challenge	
	Gruppe H	0-1600 ccm
	Gruppe A	0-1600 ccm** samt Kit og Maxi-varianter**
Klasse 8	Gruppe DK	1601-2000 ccm
	Gruppe H	1601-2000 ccm
	Gruppe A	1601-2000 ccm** samt Kit og Maxi-varianter**
Klasse 9	Gruppe DK	over 2000 ccm
	Gruppe H	over 2000 ccm
	Gruppe A 2WD	over 2000 ccm**
	Gruppe N 2WD	over 2000 ccm**
Klasse 10	4WD øvrige***	
Klasse 11	Historisk gr. 2+4	0-1300 ccm
Klasse 12	Historisk gr. 2+4	1301-1600 ccm
Klasse 13	Historisk gr. 2+4	1601-2000 ccm
Klasse 14	Historisk gr. 2+4	over 2000 ccm
Klasse 15	KRB gr.2+4,A,B og N	0-1400 ccm
Klasse 16	KRB gr.2+4,A,B og N	1401-1600 ccm
Klasse 17	KRB gr.2+4,A,B og N	1601-2000 ccm
Klasse 18	KRB gr.2+4,A,B og N	over 2000 ccm
Klasse 19	2WD øvrige ****	

*) I.flg. FIA's reglement for Rally Championships som findes på <http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIARallyChampionships.aspx>

**) Biler som ikke længere er på FIA's lister over homologerede køretøjer. Den til enhver tid gældende liste, samt 4-årslisten

***) Åbent for WRC og øvrige 4-wd biler med FIA homologeringsattest for rally, som ikke kan deltage i klasse 4. Herunder biler udgået fra FIA's aktuelle lister.

****) Åbent for udenlandske kørere med biler nationalt homologeret i vedkommende kørers hjemland – herunder biler udgået af FIA's aktuelle lister. Endvidere åbent for biler homologeret ifølge FIA's reglement for R-GT, jf. FIA's gældende Appendix J art. 256.

Klassesammenlægninger:

Klasserne 15 til 18 kan sammenlægges hvis der er mindre end 5 deltagere i en klasse jf. nedenstående skema, idet der startes nedefra og fyldes op indtil minimum 5 deltagere i en klasse!

KRB

18

17

16

15

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

DM Rally:

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4.000,-
Anmeldelse (1.kører u/24 år) inkl. 1 servicevogn	DKK	2.200,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	300,-
Frikøb for én reklame	DKK	500,-
Udenlandske deltagere	EUR 295,- / DKK	2.200,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	5.000,-
Udenlandske deltagere	EUR 590,- / DKK	2.200,-

Historisk/KRB:

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2.200,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	300,-
Frikøb for én reklame	DKK	500,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4.400,-
--------------------------------	-----	---------

4.5 Detaljer om betaling

Vedlagt i check eller indbetalt på den bankkonto,

som vil blive oplyst i forbindelse med at anmeldessekretariatet åbner.

Anmeldelsen vil kun blive accepteret, hvis det totale anmeldelsesgebyr er vedlagt eller dokumenteret ved kvittering fra pgl. lands ASN.

Udenlandske deltagere kan betale ved licenskontrol.

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som (for skader over DKK 3.000) garanterer deltagerne dækning, mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 5.000.000.

Skader under DKK 3.000 kr. dækkes alene af deltagerne.

6. Reklamer og Identifikation

6.1 Restriktioner

Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer artikel 11.2.3 i Generelle forskrifter for rally.
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne

6.2 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, med mindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

6.3 TV-reklame

Promotoren forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftalen. Arealet kan være op til 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. - Jf. "Mesterskabsbestemmelser Rally 2011".

6.4 Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 4 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelme (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet.

Startnumrene skal være synlige på begge fordøre og bagerste sideruder under hele arrangementet.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

Et specielt kort betegnet "Startkort / ID-kort" der skal indeholde fotos (4 x 4 cm) af nyere dato af mandskabet, underskrift af de to kørere samt detaljer om køretøjet, vil blive udleveret af arrangøren.

Mandskabet skal selv montere de nævnte billeder på kortet.

Kortet skal opbevares synligt i køretøjet under hele konkurrencen og skal forevises på forlangende af en official.

Kortet skal afleveres ved ankomst til mål. Udgåede deltagere skal ufortøvet aflevere kortet til løbssekretariatet eller en official.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af ID-kortet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

7. Dæk

Dækkene skal opfylde bestemmelserne i Teknisk Reglement.

Brug af Slickdæk (dæk uden mønster) er forbudt

Der skal på et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

Pigdæk er ikke tilladt.

Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

8. Brændstof

Brændstof skal følge specifikationerne som beskrevet i Reglement 2 pkt. 252.9 med den undtagelse, at maksimum blyindhold tilladt i Danmark er 0,15 g/l for blyholdig benzin.

Deltagere med udenlandsk licens som anvender miljøvenlig brændstof (f.eks.: E85 eller tilsvarende) indplaceres i den i øvrigt forudsete gruppe og klasse uden hensyn til brændstoffypen, d.v.s. nationale danske grupper DK og 4-wd, og i særlige tilfælde i E. (Se mesterskabsbestemmelserne 2011). Opmærksomheden henledes dog på, at brændstoffet ikke kan købes i fri handel i Danmark.

9. Gennemkørsel

9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel

Procedure for udlevering af gennemkørselsmateriale

Gennemkørselsmateriale udleveres fra fredag den 28. oktober kl. 07.00 og til kl. 15.00.

Materialet udleveres efter løbsledelsens retningslinier..

Udleveringssted: Messecenter Herning
 Vardevej 1, 7400 Herning

Materialet kan også downloades fra www.rallydm.dk fra den 28. oktober kl. 07.00

Gennemkørsel af prøverne kan ske i henhold til tillægsreglerne appendix 2.

9.2 Særlige nationale begrænsninger

Gennemkørsel af prøverne kan ske i henhold til tillægsreglerne appendix 2.

Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt

10. Licenskontrol

10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og co-driver
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- Kørekort
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl.s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

10.2 Tidsplan

Sted: Fremgår af bulletin 1

Tid: Fredag den 28. oktober fra kl. 15.00

11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Mødested og tidspunkt for støjkontrol og teknisk kontrol oplyses i Bulletin 1.

For sen ankomst straffes af løbslederen med bøde på 500,- kr.

11.2 Kontrol af stænklapper (app. J art 252.7.7)

Det er tilladt at montere stænklapper i henhold til Appendix J art. 252.7.7

11.4 Kørernes sikkerhedsudstyr

Kørernes sikkerhedsudstyr fremgår af Regl. 2 Tillæg 13

FIA godkendt HANS-device ifølge Regl. 2 Tillæg 10 i klasse 1-4 (den internationale gruppe)

11.5 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

11.5.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

11.5.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

11.6 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår af regl. 2 tillæg 13 og 21

12. Øvrige procedurer

12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver. Superrally.

12.1.1 Procedure og startrækkefølge

Fredag den 28. oktober kl. 17.45 – 18.00 er der ceremoniel start ved Herning Centret.

Fredag den 28. oktober kl. 18.00 – 20.00 er der Rallyshow (Shakedown), hastighedsprøven på Herning Messecenter. Det er muligt at tilmelde sig sammen med anmeldelsen. Ved tilmelding til Rallyshowet, binder man sig til at stille en tur til rådighed for arrangørens samarbejdspartner.

Antallet af gennemkørsler på Shakedown prøven er fri.

Startlisten offentliggøres i Rally HQ lørdag den 29. oktober kl. 07.00

Officiel start fra Messecenter Herning lørdag den 29. oktober kl. 08.10

12.1.2 Start parc Fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på: Messecenter Herning, senest 10 min før egen starttid.

For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 500,- ikendt af løbslederen.

12.1.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som startmetode på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund. Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

12.2 Afsluttende procedure

Generelvinderne præmieres ved mål-portalen på Messecenter Herning.

12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TK 100 (Start Parc fermé) samt ved TK 111 (Mål) og TK 112 (Parc ferme).

12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.

12.5.1 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes som følger:

Første overtrædelse: 10 sek. idømt af løbsleder

Anden overtrædelse: op til udelukkelse idømt af jury

12.5.2 Servicesteder

Messecenter Herning

12.5.2.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Servicepladsen åbner fredag den 28. oktober kl. 12.00

12.5.2.2 Andre forhold

Ved ophold af over 5 minutters varighed på servicepladser skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

12.6 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

13. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

14. Præmiering

14.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 5 (efter foreløbig resultatliste).
Generelvinderne præmieres ved målportalen.
Øvrige præmieres i forbindelse med spisningen i festlokalet på Messecenter Herning.

14.2 Præmier

DM Rally	Generalklassement:	Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
	Klasseresultater:		
	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

15. Kontrol ved mål

15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor

Efterkontrol vil blive foretaget hos: STS-biler, Teglvænget 23, 7400 Herning

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet, samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

15.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

15.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

15.3 Appel

15.3.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-

15.3.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

15.3.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASUs sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

16. Dispensationer

16.1 Respittid

Der er givet dispensation fra Generelle forskrifter for rally, pkt. 28.1, så enhver forsinkelse på over 15 min. mellem to tidskontroller medfører udelukkelse.

16.2 Funktionstid af kontroller.

Der er givet dispensation fra Generelle forskrifter for rally, pkt. 25.4.1, så kontroller skal være klar til at fungere mindst 15 minutter før planlagt ankomsttid for den første deltager.

16.3 Maximal forsinkelse ved start

Der er givet dispensation fra Generelle forskrifter for rally, pkt. 38.2, så ethvert mandskab som møder til start på en sektion med mere end 15 min forsinkelse, ikke tillades start på den pågældende sektion.

16.4 Service Park Plan

Der er givet dispensation fra Generelle forskrifter for rally, pkt. 41.1.2, så længden på servicepauser kan nedsættes til 20 min og disse ikke efterfølges af en 3-minutters teknisk kontrolzone.

16.5 Gult flag

Der er givet dispensation fra generelle forskrifter for rally, pkt. 34.5, således at der ikke benyttes gule flag.

16.6 Tankning

Der er ikke oprettet særlige tanknings-zone og tankning må derfor foregå på servicepladsen, omfattet af de regler der gælder for serviceområdet (pkt. 41)

16.7 Tilladelse til oprettelse af klasse 19.

Der er givet tilladelse til oprettelse af klasse 19 for udenlandske kørere med biler homologeret nationalt i vedkommende kørers hjemland, samt for biler homologeret ifølge FIA's reglement for GT-biler.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Danboring Rally 2011 6 afdeling af DM														
		Antal DM startende		prøve 1 -7		65								
		Prøve 8-14		55								Prøver og		
		L. Delt.	SS afvikling	km/h SS	Route	km/h Route	Pause / Service	Eksposition	Sidste delt.	Prøve Part Km	Distance Total Km	Route Part Km	Distance Total Km	Prøver og rute Total km
parc fermé ind	TK 100	08:00					10		09:05			0,00	0,00	0,00
Start PF ud	TK 101	08:10			12	42			09:15			8,40	8,40	8,40
TK SS 1	TK 201	08:22						3	09:27					
Godstrup	TK 1	08:25	7	107					09:30	12,51	12,51			20,91
					11	50						9,20	17,60	30,11
TK SS 2	TK 202	08:43						3	09:48					
Haustrup	TK 2	08:46	4	108					09:51	7,21	19,72			37,32
					5	24						2,00	19,60	39,32
TK SS 3	TK 203	08:55						3	10:00					
Birkmose	TK 3	08:58	5	117					10:03	9,74	29,46			49,06
					17	67						19,00	38,60	68,06
Regruppering ind	TK 102	09:20					15		10:25					
Service ind	TK 103	09:35					20		10:40					
Service ud	TK 104	09:55			12	42			11:00			8,40	47,00	76,46
TK SS 4	TK 204	10:07						3	11:12					
Godstrup	TK 4	10:10	7	107					11:15	12,51	41,97			88,97
					11	50						9,20	56,20	98,17
TK SS 5	TK 205	10:28						3	11:33					
Haustrup	TK 5	10:31	4	108					11:36	7,21	49,18			105,38
					5	24						2,00	58,20	107,38
TK SS 6	TK 206	10:40						3	11:45					
Birkmose	TK 6	10:43	5	117					11:48	9,74	58,92			117,12
					17	67			01:05			19,00	77,20	136,12
TK SS 7	TK 207	11:05						3	12:10					
Dyrskue	TK 7	11:08	6	73					12:13	7,30	66,22			143,42
					1	18						0,30	77,50	143,72
Regruppering ind	TK 105	11:15					15		12:20					
Service ind	TK 106	11:30					60		12:35					
TK SS 8	TK 208	12:30						3	13:25					
Dyrskue	TK 8	12:33	6	73					13:28	7,30	73,52			151,02
					12	65						13,00	90,50	164,02
TK SS 9	TK 209	12:51						3	13:46					
Hauge	TK 9	12:54	6	101					13:49	10,12	83,64			174,14
					11	55						10,00	100,50	184,14
TK SS 10	TK 210	13:11						3	14:06					
Frolund	TK 10	13:14	7	119					14:09	13,93	97,57			198,07
					7	51						6,00	106,50	204,07
TK SS 11	TK 211	13:28						3	14:23					
Holtingholt	TK 11	13:31	7	111					14:26	12,97	110,54			217,04
					19	57						18,00	124,50	235,04
Regruppering ind	TK 107	13:57					15		14:52					
Service ind	TK 108	14:12					20		15:07					
Service ud	TK 109	14:32			12	65			15:27			13,00	137,50	248,04
TK SS 12	TK 212	14:44						3	15:39					
Hauge	TK 12	14:47	6	101					15:42	10,12	120,66			258,16
					11	55						10,00	147,50	268,16
TK SS 13	TK 213	15:04						3	15:59					
Frolund	TK 13	15:07	7	119					16:02	13,93	134,59			282,09
					7	51						6,00	153,50	288,09
TK SS 14	TK 214	15:21						3	16:16					
Holtingholt	TK 14	15:24	7	111					16:19	12,97	147,56			301,06
					19	57						18,00	171,50	319,06
Regruppering ind	TK 110	15:50					10		16:45					
Ankomst MÅL	TK 111	16:00							16:55					
					7	37						4,28	175,78	323,34
Parc fermé ind	TK 112	16:07							17:02					
Ialt:			84		196		165	42		147,56		175,78		323,34
opdat.	Version	1,0												
22.08.2011														

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsrum for gennemkørsel af:

Prøverne: 1+4, 2+5, 3+6, 9+12, 10+13 & 11+14 er fredag den 28. oktober fra kl.08.00 – 15.00.

Antallet af gennemkørsler er frit for ovennævnte prøver.

Prøve 7+8 må kun gennemkøres 2 gange - fredag den 28. oktober fra 14.00 – 15.00

(Prøve 7+8 benyttes endvidere til Shake-down fredag aften)

Medmindre lokal skiltning påbyder lavere hastighed, er hastighedsbegrænsningerne på prøverne under gennemkørsel:

På grusveje: Max. 50 km/t.

På asfaltveje: Max. 60 km/t

Appendix 3 - Kørerkontakt



Peter Bentsen
Gartnerhaven 15
8541 Skødstrup
Tlf.: 21 27 94 20

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



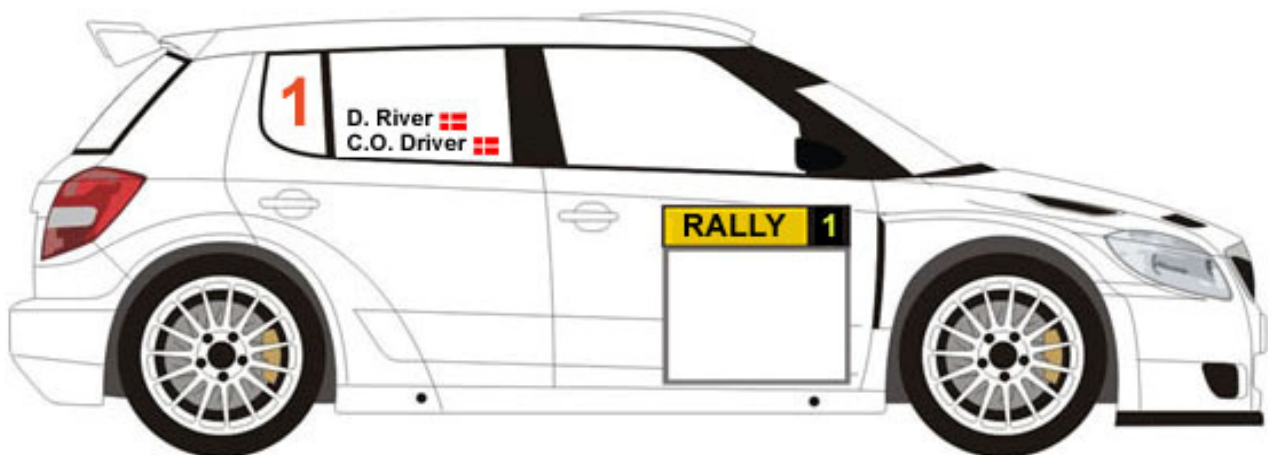
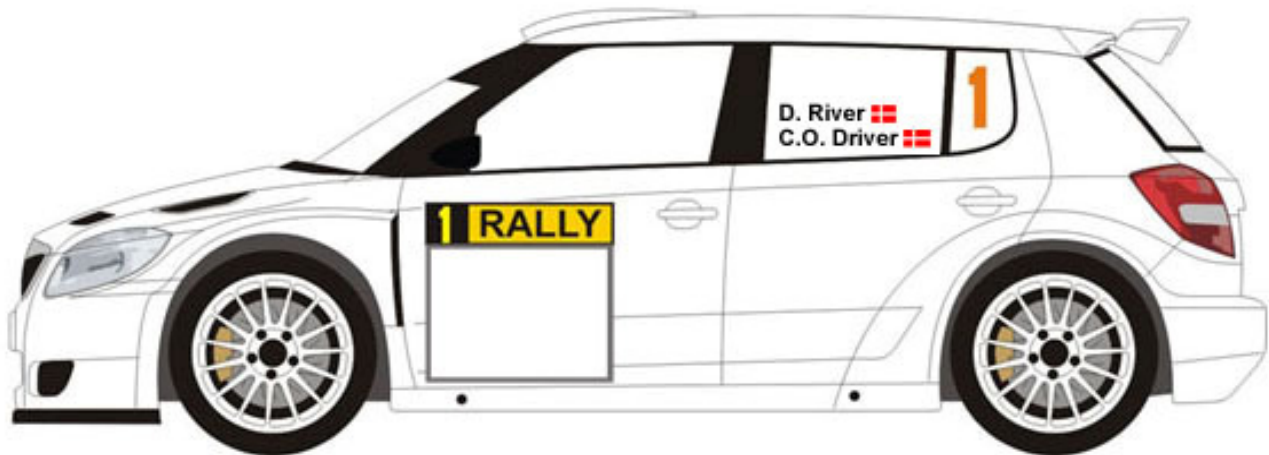
Rallyplade: 43 x 21,5 cm

Dørplade: 50 x 50 cm.

Frontklappen: 15 x 60 cm (TV-aftalen)

Startnr. dør: 14 cm høj, streg 2 cm bred.
Farve reflekterende gul: (PMS 803). På
mat sort baggrund.

Startnr. siderude: 20 cm høj, streg min.
25 mm. Farve reflekterende orange
(PMS804)



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Generelle Forskrifter for rally

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Jury
1.1.1	Jury straffer med mindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
9.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
9.3.3	Manglende notat i kontrollkort		Udelukkelse	x	
9.3.3	Undlade at overrække kontrollkort for notat		Udelukkelse	x	
13	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
15.1.1	Usportslig optræden				x
15.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
15.1.3	Uautoriseret showkørsel				x
15.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
15.1.5	Kørsel på offentlig vej				x
15.1.6	Mod kørselsretning, udflætning rundbane			x	
15.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
15.4.1	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
15.4.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
15.4.5	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
15.4.6	Manglende kørelys/nærllys	X		x	
20.5	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
21.1.5	Bil ej overholde forskrifter før start				x
22.1	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
22.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
22.2.2	Manglende identifikationsmærke				x
22.2.4	Bedrageri mht identifikationsmærker				x
23.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
25.3	Unødigt ophold i kontrolzone				x
25.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
25.5.1	Manglende notat fra kontrol		Udelukkelse	x	
25.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
25.6.1	Ej efterkomme anvisninger fra official				x
27.2.10	For sen ankomst til TK pr min eller del heraf		1 sek	x	
27.2.10	For tidlig ankomst til TK pr min eller del heraf		10 sek	x	
27.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
28.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK		Udelukkelse	x	
31.4.1	Forsinket start på prøve pga mandskabet, pr min		1 min	x	
31.4.2	Nægtelse af start på signal pga mandskabet				x
31.4.3	Ej forlade prøvestart inden for 20 sek efter signal		Udelukkelse	x	
31.6	Tyvstart 1. gang		10 sek	x	(x)
31.6	Tyvstart 2. gang		1 min	x	(x)
31.6	Tyvstart 3. gang		3 min	x	(x)
31.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
32.1	Standning mellem forvarsel til mål og stop				x
32.2.2	Rundbane manglende kørt omgang				x
34.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
34.2.6	Ej overholde regler om uheld OK/SOS			x	
34.2.7	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
34.3	Undlade indberetning af uheld med publikum				x
34.4.1	Undlade at anvende advarselstrekant				x

34.5.1	Ej overholde gult flag				x
36	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
36.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 sek	x	
38.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
38.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
40.2.3	Overtrædelse af bestemmelser om service				x
41.3	Ej overholde hastighedsgrænse i serviceområde				x
42	Ej overholde sikkerhedsbestemmelser				x
49	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
50	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Jury
6.2	Manglende obligatorisk reklame	X		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	X		x	(x)
6.3	Undlade at aflevere ID-kort/Tro og love erklæring		op til udeluk		x
9.2	Andre overtrædelser under gennemkørsel			x	
11.1	For sen fremmøde til teknisk kontrol			x	
11.5.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
11.5.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
12.1	Regler for shake down			x	
12.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x

*)= Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.